

PREGLED TRGA, 30.03.2020

Nemčija

V Nemčiji poročajo o več kot 63.000 okužbah s COVID-19. Do zdaj je po državi za posledicami virusa umrlo 545 ljudi, ozdravljenih je 9.200 oseb.

Od prejšnjega tedna vladajo poostreni ukrepi glede druženja in sicer ni dovoljeno gibanje/druženje več kot 2 osebam hkrati oz. članom skupnega gospodinjstva.

Kanclerka Merklova je še vedno v domači karanteni, vendar vodi tiskovne konference in seveda državo iz domače oskrbe.

Organizatorji potovanj in Lufthansa so s pomočjo nemške vlade pripeljali v domovino približno 160.000 Nemcev, ki so zaradi krize obtičali v tujini. Približno 50 nadaljnjih letov je še v pripravi. V tujini je še vedno približno 40.000 Nemcev, ki čakajo na vrnitev domov.

Mediji še vedno pišejo o evropski solidarnost in sporočajo o prevzemu huje obolelih iz drugih držav. Postelj za težke bolnike je na voljo, po mnenju zdravstvenega ministra Spahna, še vedno nekje polovica.

Država namenja velik sveženj pomoči za gospodarstvo (več kot 500 milijard €), ki ga sproti posodabljajo, žal še vedno ni posebne pomoči za turistični sektor.

Glede na raziskave zvezne agencije za zaposlovanje je 76.700 podjetij napovedalo, da bo koristilo odlok o skrajšanem delovnem času delavcev, pri čemer se na ukrep zanašajo predvsem podjetja v turistični panogi.

Izobraževalne ustanove ostajajo zaprte do 19. aprila.

Švica

COVID-19 se močno širi po državi, ki ima trenutno največ obolelih glede na število prebivalcev v celotni Evropi. Država je priljubljena smučišča opredelila kot žarišča za okužbe. Do zdaj je bilo pozitivno testiranih približno 15.500 ljudi, zaradi koronavirusa je umrlo 327 ljudi, ozdravljenih je že 1.800.

Trenutno je v državi 570.000 delavcev prijavljenih za krajši delovni čas. Po ocenah naj bi po švicarskih avtocestah vozila le približno tretjina vozil, saj večina ljudi ostaja doma.

V Švici ni nobene policijske ure. Toda vlada prepoveduje sestanke/druženje skupin s 5 ali več ljudmi. Odprte so samo nujno potrebne prodajalne, kot so lekarne in trgovine z živili.

Vse šole so zaprte vsaj do 19. aprila.

STANJE NA PODROČJU POTOVALNE INDUSTRIJE

- Pod geslom "Poskrbimo, da bomo lahko potovali tudi jutri", [2 minutni video](#) organizatorjev potovanj, kot so Ikarus Tours, Diamir in Runa Reisen skupaj z AER, (<https://www.aer.de/>) prikazuje stanje v branži. Pozivajo na skupno število delovnih mest, ki jih je tukaj več kot 2,9 milijona, branža generira 213 milijard evrov, zato je hitra pomoč države ključnega pomena, da resor preživi. Akcija je uspešna na FB Watch in drugih kanalih, povzeli so jo tudi TV in drugi mediji.
- Nemška potovalna industrija poziva k nujnemu programu državne pomoči in z državnimi podpornimi „počitniškimi boni“, da bi preprečili velik kratkoročni finančni udar v višini 4,8 milijarde EUR, ki bi lahko v nekaj tednih povzročil nešteto nelikvidnosti oz. plačilnih nesposobnosti večjih TO.
- 130.000 turističnih strokovnjakov zahteva nove predpise o odpovedih potovanj: Stranke zahtevajo svoj denar nazaj za odpovedana potovanja. Nemška vlada se mora tako odločiti kako naprej, tudi agencije počasi tonejo v resne finančne težave, ker ne pridobivajo provizije. Zahtevke provizije za agencije ne velja, če veljajo zakonsko določene pravice do odstopa od pogodbe. S tem razlogom nekatere agencije preklicujejo pooblastila SEPA za neposredno bremenitev iz bančnega računa, da bi se zaščitile, s čimer tvegajo odpoved pogodbe s TO. Drugi napovedujejo, da bodo organizatorjem potovanj zaračunali storitve svetovanja za vse vrste poslov v tem sektorju.
- S podaljšanjem svetovnega opozorila o potovanjih po vsem svetu s strani nemškega urada za zunanje zadeve do konca aprila, so organizatorji potovanj primorani reagirati z odpovedmi: TUI, Hotelplan Suisse, FTI, DER Touristik, Alltours, Studiosus in Gebeco so odpovedali vse ture do 30. aprila. Vsa, že rezervirana potovanja, so torej do navedenega datuma preklicana.
- Holidaycheck je v letu 2019 ustvaril izgube kljub povečanju prodaje za 3,5 odstotka na nekaj manj kot 144 milijonov evrov – s tem je izravnalo negativni konsolidirani rezultat 4,6 milijona evrov. Po koronski krizi so sedaj še v večjih težavah, podjetje sprejema drastične ukrepe za zmanjšanje stroškov.
- Skupina TUI naj bi od nemške državne banke KfW prejela posojilo v skupni vrednosti skoraj dve milijardi evrov. Medtem skupina ponovno potrjuje, da je zaščita denarja strank s tem še bolj zagotovljena.
- Letalske družbe uvajajo pravila o razmiku sedežev: Kot sta sporočila Lufthansa in Eurowings, bo sosednji sedež vedno ostal prazen pri letalih, ki trenutno vzletajo iz Nemčije. Uredba se bo uporabljala od 27. marca do vključno 19. aprila v ekonomskem razredu in premijskem ekonomskem razredu. Ostaja pa dejstvo, da leti Lufthansa z 10% zmogljivostjo, Eurowings je odpovedal skoraj vse leto za naslednji mesec. Lufthansa državo prosi za samostojno pomoč.
- Načrtovani prevzem težko prizadete nemške (čarterske) letalske družbe Condor s strani poljskega holdinga PGL se zaradi krize žal bliža odpovedi.
- Raziskovalni inštitut DWIF (<http://www.dwfi.de>) predvideva, da bodo nemške počitniške destinacije samo marca in aprila izgubile 24 milijard evrov prometa. Samo v potovanjih so nemške destinacije »čez noč« izgubile približno 9 milijard evrov prometa.

Akcije v času krize:

- Švica: Unfortunately, trips to Switzerland are not possible at present. But it is allowed to dream. That is why we would like to bring Switzerland to your home-with beautiful pictures, emotional videos and entertainig stories! <https://www.myswitzerland.com/en/>
- Nemčija: Nemška NTO na Facebooku poziva na #Discover Germany from Home: [DZT](#)

ZANIMIVO

Strokovnjaki menijo, da bo radikalno zmanjšanje industrije in prometa pripomoglo k zmanjšanju emisije CO2 za do 45 odstotkov.

Pripravila: Rebeka Kumer Bizjak