BOHINJSKA ŽELEZNICA

Biserni železne kače

Občina Tolmin

Julijske Alpe

TOLMIN 2016

Ville des Alpes de l'Année
Alpenstadt des Jahres
Città alpina dell'anno
Alpsko mesto leta

Tarvisio
Trbiž

Ofen
Mt. Forno
Peč
1073

Kranjska Gora

Kepa
2139

AVSTRIJA
AUSTRIA

Beljak/Villach (A)

Mojstrana

Sava Dolinka

Vršič
1611

Škrlatica
2740

Jalovec
2645

(574)

Jesenice

Koroška Bela

Stol
2236

Kočna

Vintgar

Podhom

Bled

www.bled.si

Bled Jezero

Bohinjska Bela

Lesce

Radovna

Triglav
2864

Triglavski narodni park

Soča

Bovec
(460)

Blejsko j.

RADOVLJICA
(496)

SAVA

Ljubljana

Sava Bohinjka

Učja

www.bohinj.si

Bohinjska Bistrica
(512)

Nomenj

Stol
1673

Krn
2244

Bohinjsko j.

Kobarid

Bohinjski predor

Rodica
1966

Železniki

Nadiža

Soča

Matajur
1642
Mt. Mataiur

Tolminka

Podbrdo

www.dolina-soce.com

Tolmin
(200)

Hudajužna

Porezen
1630

Selška Sora

ITALIJA
ITALY

Faédis
Fojda

Podmelec

Bača

Most na Soči

Grahovo

Most in viadukt čez reko Idrijco

Avče

Kanal

Anhovo

Deskle

Plave

Soča

Solkanski most

Dobrovo

Mali Golak
1495

Solkan

GORIZIA
GORICA

Nova Gorica

Šempeter pri Gorici

Sežana

Ajdovščina

V. Modrasovec
1353

0 5 10 km

Merilo 1 : 350 000

©KARTOGRAFIJA
Tel. 0590 71 886 www.kartografija.si

Postaja avtovlaka:

Vozni redi:
www.slo-zeleznice.si

Zanimivosti o Bohinjski progi

- čas gradnje: 1900–1906
- 10.400 graditeljev proge
- maksimalni nagib proge: 26 ‰
- dolžina proge Jesenice–Sežana: 130 km
- 31 postaj in postajališč
- 53 mostov in viaduktov
- 259 premostitvenih objektov
- 36 predorov v skupni dolžini 18,7 km
- 5 galerij
- ***Bohinjski predor*** je tehnično najzahtevnejši objekt na progi in hkrati najdaljši železniški predor na Slovenskem (6.327 m).
- ***Most in viadukt čez reko Idrijco*** v Bači pri Modreju je najdaljša premostitev na Bohinjski progi (258 m).
- ***Solkanski most*** ima največji kamniti lok na železniških progah na svetu (85 m).

Bohinjska proga_zgibanka A4_SLO_04.indd 1 11.1.2017 18:17:28

Izdal: Posoški razvojni center • Zbrala in uredila: Posoški razvojni center, LTO Sotočje • Besedilo: Operativna iniciativa za Bohinjsko progo • Fotografije: arhiv LTO Sotočje, arhiv PRC , arhiv Turizma Bohinj, arhiv Turizma Bled, Leon Hmeljak, Stane Jeršič, Gorazd Kutin, Matevž Lenarčič, Leonardo Olmi • Karta: Kartografija • Oblikovanje: Snežana Madič Lešnik • Tisk: Ideaprint • Tolmin, 2016





»Prav nenavadno! Sedim v avtu in se peljem z vlakom.«



Z muzejskim vlakom po poteh dediščine.

Bohinjska železnica

je bila zgrajena leta 1906 v času Avstro-Ogrske kot tehnično najzahtevnejši odsek čezalpske povezave osrednjega dela monarhije z morjem. Že več kot 110 let mojstrsko povezuje slikovite pokrajine med Julijskimi Alpami in Jadranom ter predstavlja eno izmed najatraktivnejših prog v Evropi. **Je izjemna tehnična, arhitekturna in kulturno-zgodovinska dediščina svetovnega pomena.**



Na vlak lahko naložite tudi kolo in se podate na kolesarski izlet.



Ob Bohinjski železnici se odpira nešteto možnosti za pohodništvo.

Bohinjska železnica omogoča najkrajšo ter najhitrejšo povezavo med Gorenjsko in Primorsko, njene postaje pa so izvrstna izhodišča za obisk **Julijskih Alp**, **Bleda**, **Bohinja**, **Zgornjesavske doline, Baške grape, doline Soče** ter **Goriške z Brdi**, **Vipavske** in **Krasa**.
Zaradi neokrnjene narave, pestrosti kulturne krajine in tehniško-arhitekturnih biserov na in ob poti predstavlja vožnja po Bohinjski progi posebno doživetje. Povežite čare Bohinjske proge z nepozabnim pohodniškim ali kolesarskim izletom ali izberite **avtovlak** in se skupaj z avtomobilom odpeljite skozi **Bohinjski predor**. Zgodovinski navdušenci pa nikar **ne zamudite muzejskega vlaka**, ki vas bo s staro parno lokomotivo zapeljal v čarobno preteklost ...



Železniška postaja Bohinjska Bistrica s tipično arhitekturo, značilno za stavbe ob Bohinjski progi.



*Svojo pot načrtujte na **www.slo-zeleznice.si**.*

Dovolite, da vas ta železna cesta zapelje!