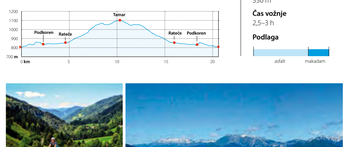
Kranjska Gora

Raziskovanje okolice najbolj znanega slovenskega smučarskega kraja

Območje je prilujubljeno pri ljubiteljih zimskih športov, znano pa tudi po izviru naše najdaljše reke, krasnih pogledih na okolške vršace ter smučarskih skakalnicah in letalnicah. Prevež za krato kolesarsko turo? Sploh ne, saj nam kolesarjenje iz Kranjske Gore po trasi nekdanje železnice mimo Podkorena in Rateč v dolino Planice ter nazaj v njen zatrep Tamar ob poti ponudi še druge bisere.

Iz središča Kranjske Gore, kjer stoji gotska cerkev Marijinega vnebovzetja, kolesarimo po cesti mimo trgovskega centra (smer Podkoren). Sledimo oznakam na asfaltirano kolesarsko pot ob spodnjih postajah žičnic smučišča. Ta nas vodi mimo ciljne arene Pokala Vitranc, prispe-riča vsakoletnega smučarskega tekmovanja za najboljše smučarje na svetu, ki tu poteka že od leta 1961. Ciljna stmina je impresivna vse leto. Na desni kmalu zagledamo Zelence, izvir Save Dolinke. Gre za enega od dveh krakov najdaljše slovenske reke in naravni rezervat za mnoge ogrožene živalske in rastlinske vrste. Tu voda na dan prive iz okoli dveh metrov globokega zelenkastega jezera. Pot nas nato popelje ostro levo, v klanec proti Planici in dolini Tamar. Pospešenega utripa prijemo do planiških skakalnic, kjer že od 30. let 20. stoletja potekajo tekmovanja v smučarskih skokih. Tu so skakali prvič preskočili mejo 100 in 200 metrov ter postavili kup svetovnih rekordov. Z asfalta zapeljemo na makadam in se počasi vzpenjamo po dolini vse do Doma v Tamarju. Dolina se zaključi na vznožju mogočnega Jalovca. V Kranjsko Gore se vrnemo po isti poti.



Zanimivosti ob poti:
– cerkev Marijinega vnebovzetja
– prizorišče smučarskih tekem FIS, svetovni pokal Vitranc
– izvir Zelenci
– planiške skakalnice in letalnice
– kapelica Marije Pomagaj v Tamarju

Izhodišče
Kranjska Gora

Zahtevnost
●●◐○○

Dolžina
20,6 km

Skupna višinska razlika
330 m

Čas vožnje
2,5–3 h

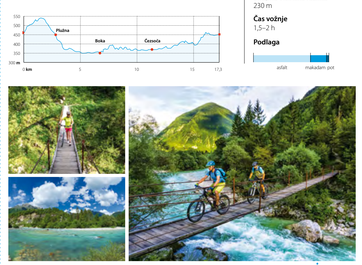
Podlaga
asfalt makadam

Bovec

Krog po Bovcu

Spoznavna tura po Bovški kotlini je primerna za vsakogar; kratke vzpone in izpostavljena mesta lahko opravimo tudi s kolesom v roki. Popelje nas mimo slapov Virje in Boka, kolesarimo ob lepotici Soči, mimo sotočja in korit Soče in Koritnice. Na poti lahko ves čas občudujemo Julijske Alpe z mogočnim Kaninom, Rombonom in celo Triglavom na čelu.

Na bovškem trgu se mimo cerkve povzpnemo na vrh naselja. Čez približno dva kilometra se odcepimo levo za vas Plužna z akumulacijskim jezercem in slapom Virje. V vasi zavijemo levo in se mimo golf igrišča spustimo do glavne ceste ter nadaljujemo v smeri proti Žagi. Na poti si ogledamo mogočni slap Boka. Nadaljujemo do odcepa za Log Čezsoški, kjer prečkamo reko Soči in se vračamo proti Bovcu skozi vas Čezsoča. Na kavo vas vabimo restavracijo proti zaselku Jablenca, za katerim se levo odcepi pešpot do mostu čez Sočo. Po prečkanju mostu še enkrat zavijemo levo in prečkamo naslednji most čez reko Koritnico. Ta del poti je zagotovo atraktiven, a zaradi prečkanja mostov in izpostavljenih predelov zahteva tudi precejšnjo mero pozornosti. Iz zaselka Vodenca se povzpnemo po strmi asfaltni cesti in se vračamo proti Bovcu. Izlet lahko na tem mestu podaljšamo tako, da obkrožimo bližnje bovško letališče ali obiščemo muzej na prostem Ravelnik.



Zanimivosti ob poti:
– slap Virje, izvir Gljuna in akumulacijsko jezero pri Plužnah
– slap Boka
– sotočje rek Soče in Koritnice
– muzej na prostem Ravelnik
– cerkvica Device Marije

Izhodišče
Bovec

Zahtevnost
●◐○○○

Dolžina
17,3 km

Skupna višinska razlika
230 m

Čas vožnje
1,5–2 h

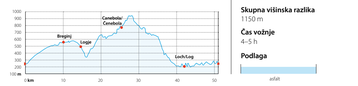
Podlaga
asfalt makadam

Breginjski kot

Nad Nadižo po skrajnem robu Slovenije

Alternativa dolinski povezavi Kobarida in Špetra (San Pietro al Natisone) nas popelje v Breginjski kot, ki se je po odpravi mejnih prehodov odprl proti Nadiškim dolinam. Ob vznožju Stola se skozi številne vasi prelahko pelje mimo Breginja, nekoč biser beneškoslovenske arhitekture. Zaradi potresa leta 1976 si danes lahko ogledamo samo še ohranjeno staro vaško jedro. V vasi zavijemo levo proti Robidišču, najzahodnejši vasi v Sloveniji, in se do mostu na Nadiži spustimo skozi vas Logje. V bližini so slikovita korita Nadiže s stopničastim Napoleonovim mostom in tolmuni za kopanje.

Za takšnšni povratek proti Kobaridu je kolesarjem namenjena pot ob Nadiži skozi Podbelo in vas Robič, nas pa čaka vzpon na teraso z odmaknjeno vsajo Robidišče. Ta je bila odrezana od sveže matične pokrajine Beneške Slovenije, a je navkljub vsem tegobam ohranila pristno beneško arhitekturo s črno kuhinjo. S kolesarjenjem nadaljujemo do sedla s kapelico in spomenikom nad Čenebolo (Canebola) na skrajnem robu beneškega hribovja z razgledom na Furlansko nižino. Peljemo se pod hribom Ivanac (M. Joanazi) in se mimo Landarske jame v Antru spustimo k Nadiži. Do vasi Log (Loch) kolesarimo do desnem bregu Nadiže, nato pa zapeljemo čez most in se po glavni cesti vrnemo do Starega Sela.



Zanimivosti ob poti:
– stari vaški jedro z muzejem v Breginju
– korita reke Nadiže z Napoleonovim mostom
– vas Robidišče s črno kuhinjo
– kapelica in spomenik na prevalu Sintornih
– Landarska jama

Izhodišče
Staro Selo

Zahtevnost
●●●○○

Dolžina
51,1 km

Skupna višinska razlika
1150 m

Čas vožnje
4–5 h

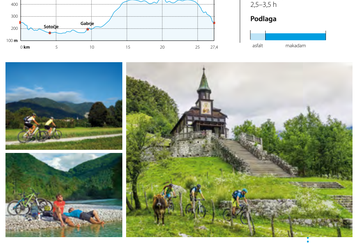
Podlaga
asfalt

Tolmin

Obisk največjih znamenitosti v Tolminu ob reki Tolminki

Na tej nezahtevni kolesarski turi z nekaj krajšimi vzponi obiščemo glavne znamenitosti Tolmina in okolice, reki Tolminki pa sledimo skoraj od njenega izvira do ústja. Za ogrevanje najprej odkolesarimo Kozlov rob z ostalinami senčnevškega gradu in se mimo Tolminskega muzeja spustimo do festivalskega Sotočja, kjer se ob pravljični plaži Tolminka izliva v Sočo. Turo nadaljujemo po makadamski poti mimo učnega gozdička in nemške kostnice iz 1. sv. vojne. Od tam se mimo civilnega pokopališča peljemo do glavne ceste, kjer zavijemo levo, nato pa kmalu desno na makadamsko pot. Tu se priključimo pohodniški poti Tolminske Trati. Ki vodi mimo Kozjega Trati, ki vodi mimo Kozjega Trati, ki vodi mimo lokalne ceste, kjer zavijemo desno. Kolesarimo skozi Gabrje in Dolje, nato zavijemo levo proti Zatolminu, kjer sledimo oznakam za cerkev na Javorci.

Po asfaltni cesti se vzpnemo do vhoda v Triglavski narodni park tik pod cerkvico sv. Petra. Do planine Polog oziroma do parkirišča pod cerkvico sv. Duha na Javorci vodi bolj ali manj zavna in lepo vzdržavana makadamska cesta – vmes nateletmo na krajše asfaltne odseke. Zadnji vzpon je izjemno strm, zato bo marsikdo kolo potiskal ali pa ga pustil na parkirišču. Kljub temu se napor izplača, saj nas na cilju čaka izjemen spomenik 1. sv. vojne z znakom evropske kulturne dediščine. Vračamo se po isti poti, le da v Zatolminu zavijemo levo, obiščemo znameniti hudičev most, Medvedovo glavo in čarobna korita Tolminke in Zadlašice. Za povratek v Tolmin izberemo makadamsko pot mimo avstrijskega pokopališča na Ločah.



Zanimivosti ob poti:
– sotočje Soče in Tolminke
– nemška kostnica
– Tolminska korita
– cerkev na Javorci
– avstrijsko vojaško pokopališče na Ločah

Izhodišče
Tolmin

Zahtevnost
●●○○○

Dolžina
27,4 km

Skupna višinska razlika
390 m

Čas vožnje
2,5–3,5 h

Podlaga
asfalt makadam

Šentviška planota

Krog po makadamskih poteh planote

Razgibana pot nas popelje po prostrani predalpski Šentviški planoti, ki je stisnjena med Baško grapo in dolino Idrijce. Planota je z razpredenо mrežo mnogih makadamskih in asfaltnih poti, na katerih nas spremljajo skrbno obdelani travniki ter značilne kraške oblike, zagotovo primerna tudi za manj izkušene kolesarje. Prekolesarimo jo po njenem robu, s katerega se nam ponujajo čudoviti razgledi na Julijske Alpe in Idrijsko - Cerkljansko hribovje. Med možnimi dostopi na planoto lahko izberemo tistega na Idriji pri Bači, pred tem pa na levem bregu Idrijce kolesarimo po Kosmačevi učni poti (KUP), ravninski kolesarski poti, ki je primerna za vsakogar, še posebej za vse Bežnje kampa.

Na planoti si za izhodišče lahko izberemo Ponikve s Plečnikovo cerkvijo ali pa bližnje smučišče Šuše. Po obisku cerkvice nad vasjo prečimo planoto do Šentviške Gore. Na Ponikvah najprej zavijemo z glavne ceste na stezo po gozdu in se pozneje spet priključimo cesti. Nadaljujemo skozi vas Pečine v smeri proti križišču Markaduc, kjer se priključi cesta, ki pelje s Slapa ob Idrijci. Še pred križiščem zavijemo levo na stransko cesto do Prapetnega Brda. V vasi zavijemo proti igrišču in čez travnike nadaljujemo skozi vas Polje do Šentviške Gore. Pred najstrožjim delom poti – vzpon na Crvov vrh – naredimo še počitek pri jeter krog Cz Zakraj in Daber. Preden se cesta pri Bukovškem Vrhu prevesi, zavijemo levo proti Crvovem vrhu, da dosežemo razgleden rob planote nad Baško grapo. Sledi spust do Zagomilice, kjer zavijemo desno in s tem obidemo Se vrhova Kuk in Pušnik. Kolesarjenje po severnem robu planote zaključimo s povratkom mimo smučišča na izhodišče v vasi Ponikve.

Zanimivosti ob poti:
– Marijina cerkev na Ponikvah
– lesena kašča iz 18. st. na Pečinah
– soteska potoka Kostanjevec
– Lukševa hiša na Šentviški Gori
– Crvov vrh

Izhodišče
Ponikve

Zahtevnost
●●◐○○

Dolžina
25,9 km

Skupna višinska razlika
570 m

Čas vožnje
3–3,5 h

Podlaga
asfalt makadam

Črni vrh nad Cerknim

Po visokogorskih travnikih

Krožna tura nas po prijetnem gozdnem hladu in po sončnih cvetočih travnikih popelje čez območje nekja – nekdanje deželne med Kranjsko in Primorsko ter Rapalske meditje Jugoslavije. Na izhodišču pri cerkvi sv. Tomaža v Dolenjih Novakih sledimo oznaki za Leskovico. Pot kmalu postane makadamska in se 3 km pologoma vzpenja. Na prevalu Robidensko brdo se usmerimo levo proti smučarskemu centru Cerkno. Po 2 km pripejmo na spodnjo postajo sedežnice Počivalo, kjer nadaljujemo desno po stari italijanski oskrbovalni poti. Po 2,5 km pridemo do odcepa za Blegoš. Držimo se leve poti in po 1 km v križišču prav pod vrhom zapeljemo desno po poti, ki nas vodi na vrh smučišča. Črni vrh je bil zaradi skrivnostne privlačnosti, visokogorskih travnikov z razkošnimi razgledi in bogatsva gozdnih sadežev od nekdaj priljubljena družinska izletniška točka.

Z vrha se spustimo po makadamski cesti, ki pelje desno ob progi Grič in nato zavija proti progi Brdo. Tu skrenemo levo v gozd in po dobrem kilometru prispemo na parkirišče Tulkov grič. Tam izberemo pot na ravnost v klanec. Po razgibani asfaltni cesti pripeljemo do vmetje Čumar, se nato nekaj časa vozimo po makadamu in na križišču Razpotje pod Porezinom krenemo levo nazaj proti Novakom. Asfaltu sledi makadam in po glavni poti pripeljemo do naselja Razpotje razcepa pri kmetiji Brejc. Tu zopet zavijemo levo in se po 3 km spusta po asfaltu pripeljemo nazaj do cerkve v Dolenjih Novakih.

Zanimivosti ob poti:
– Partizanska bolnica Franja – zbirka starih kmečkih orodij in znamenita novaška lok smučka pri Praprotniku
– Smučarski center Cerkno na Črnem vrhu
– planinski poti na Porezen in Blegoš
– urejena krožna sprehajalna pot na Kopo

Izhodišče
Dolenji Novaki

Zahtevnost
●●◐○○

Dolžina
18,7 km

Skupna višinska razlika
750 m

Čas vožnje
2,5–3 h

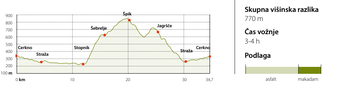
Podlaga
asfalt makadam

Šebrelje (pri Cerknem)

Za zvokom najstarejšega glasbila

Na turo proti najdišču najstarejšega glasbila na svetu se iz Cerknega odpeljemo po glavni cesti za Tolmin, vzdolž rečnega toka po dolini Idrijce – od krížišča na Strado do Stopnika, kjer prečkamo most. Odnj tu se dvignemo do razločne vasi Šebrelje na planoti, kjer v križišču sredi vasi skrenemo z osnovne poti – zavijemo levo v Dolenjo vas, se peljemo med hišami in po zahtevnem spustu sledimo označbi proti cerkvi sv. Ivana. Tu uživamo v razgledu na dolino Idrijce pa vse tja do Bohinjskih gora, ali pa se peš spustimo do arheološkega najdišča Divje babe. Vnemo se po isti poti do križišča v vasi, kjer zavijemo proti Jagrščam. Nadaljujemo desno po asfaltirani cesti, kolesarimo mimo Kurjega vrha in do lovske koče na Lascah z razgledno točko.

Nadaljujemo po makadamu in se držimo leve poti v klanec. Na križišču v gozdu sta dve možnosti desni odcep proti Krnicam, ki vodi na Šebrelski vrh, ali odcep levo proti Jagrščam, kjer sledimo trasi krožne ture. Ta se nadaljuje z vznemirljivim spustom v grapo, mimo osupljive lokacije kmetije Pri Jerebu, nato pa sledi ravninski predel do kmetije Pri Močniku, kjer se ponovno umerimo proti Jagrščam. Sledi spust po cesti skozi gozd, nato se dvignemo mimo hišic do kapelic. Tu se lahko ponovno ustavimo in se sprehodimo na rob prepadne stene do razgledne točke. Kolesarsko turo nadaljujemo mimo Jagrščev in se nato skozi ovinke spustimo do glavne ceste Idrija–Tolmin, kjer najprej zavijemo levo ter nato desno proti Cerknemu.



Zanimivosti ob poti:
– reka Idrijca
– Divje babe – najdišče najstarejšega glasbila na svetu
– razgledna točka pri cerkvi sv. Ivana
– Šebrejska planota
– slap Padstanjaca na potoku Kopačnica
– Šebrejski vrh cz. Vrhovec
– izvir Zaganjalke

Izhodišče
Cerkno

Zahtevnost
●●◐○○

Dolžina
34,7 km

Skupna višinska razlika
770 m

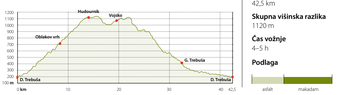
Čas vožnje
3-4 h

Podlaga
asfalt makadam

Vojsko

Mimo divjih grap do najvišje ležeče vasi na Primorskem

Po neprometnih cestah se podamo v Idrijsko hribovje, natančneje na odmaknjeno Vojskarsko planoto in v dolino Trebuščice. Samo hrib Prvejk preprečuje, da bi iz tolminske smeri po KUP prikolesarili se do izhodiščne točke v Dolenji Trebuši. Nako kročno pot začnemo po dolini potoka Hotenja proti Idriji. Vse do prevala na Oblakovem vrhu nas čaka zelo umirjen vzpon, malce bolj zahteven pa postane od odcepa desno proti vrhu Hudournika. Preden se začne cesta spuščati proti kmetiji Gačnik, zavijemo levo na gozdno cesto. Za obisk vrha moramo z gozdne ceste zaviti levo na pešpot in se čez senožeti povzpeti do najlepšega razgledišča planote.
Od odcepa za Hudournik do Vojščice sledi makadamski spust, ki se kmalu spremeni v asfaltno cesto, po kateri se pripeljemo v center Vojskega, najvišje ležeče vasi na Primorskem. Od cerkve v središču vasi se nekaj časa vodi ne prevež zahtevna asfaltna cesta. Po kratkem vzponu se makadamska pot prevesi v dolino Gačnika in vodi do istoimenske kmetije. Voda je tod izobliskovala divjo sotesko in v vratolomnem spustu s številnimi slapovi pada v dolino Trebuščice. V zelo razglednem spustu se mimo značilnih gorskih kmetij vrnemo v Gorenjo Trebušo. Za povratek v Dolenjo Trebušo nas čaka še prijetna vožnja po dolini ob Trebuščici, v katero se stekajo številne grape potokov, kot sta Gačnik in Prijak. Pri slednjem se lahko odločimo za ogled najslikovitejšega slapu v Sopotih. Že želimo turo podaljšati v smeri Tolmina, v Gorenji Trebušli lahko zavijemo na cesto za Čeravun. Čaka nas vzpon čez preval Drmulk in nato spust čez Vrata k železniški postaji pri Mostu na Soči.



Zanimivosti ob poti:
– sotočje Idrijce in Trebuščice
– cerkev Marijinega vnebovzetja
– partizansko grobišče na Vojščici
– partizanska tiskarna Slovenija
– svet mokrišč v dolini Gačnika
– Brdarjev slap
– soteska Gačnik
– kamniti most na Trebuščici
– slap v Sopotih v soteski Prijak
– Zvepleni izvir

Izhodišče
Dolenja Trebuša

Zahtevnost
●●●◐○

Dolžina
42,5 km

Skupna višinska razlika
1120 m

Čas vožnje
4–5 h

Podlaga
asfalt makadam

Krajinski park Zgornja Idrijca

Kolesarski obisk tehniških spomenikov s seznama Unescove kulturne dediščine

Krajinski park Zgornja Idrijca je svet samotnih poti, divjih grap in bujnih gozdov. Celotno območje je skrito v trikotniku med Trnovskim gozdom, Vojskarsko in Črnovrško planoto, odmaknjeno od glavnih cest, a še vedno na pragu mesta Idrija. Kot taka ima izjemno možnost kolesarske pustolovščine. Ob smaragdnem Idijem jezeru, brzicah, slapovih in tolmunih nam bodo pot popestrile redke rastlinske vrste, zanimivi geološki pojavi in edinstveni tehniški spomeniki. S Kržišča v Podroteji se od glavne ceste Idrija–Godovič odcepi stara, neprometna cesta na Črnovrško planoto, ki je z enakomernim naklonom in utrjenim makadamom pisana na kojo kolesarjem.

Mi pa pod traso poti Adriabike sledimo reki Idrijci, ujeti med Trnovsko in Vojskarsko planoto, in oznakam za krajinski park Zgornja Idrijca. Znamenito Divje jezero nas čaka tako rekoč za vogalom in je vsekakor vredno ogleda. Ko nadaljujemo vzpon po vse odji dolini Belce, se peljemo mimo znamenitih Bežnih in Putrihovih klavž s seznama Unescove kulturne dediščine, s pomočjo katerih so plavili les z vseh vrhov okoliškega Idrijskega hribovja. Ko zapustimo Idrijo in se ob njej spustimo proti Godoviču, Za zaključek ne prezahtevne ture pa se prileže postanek v kopališču Lajšt na sotočju Idrijce in Belce.

Zanimivosti ob poti:
– vodni kanal Rake
– kraški izviri v Podroteji
– Divje jezero
– plezalni center Strug
– kopališče Lajšt
– Babji job
– znamenje pod Tršanovšami
– Bežne klavže
– Putrihove klavže
– megalodontidne školjke
– Idrijski lauf

Izhodišče
Idrija

Zahtevnost
●●◐○○

Dolžina
26,3 km

Skupna višinska razlika
350 m

Čas vožnje
2–2,5 h

Podlaga
asfalt makadam

Glavna dolinska trasa Adriabike, ki povezuje Kranjsko Gori in Ravenno, nas med Jesenicami in Mostom na Soči mimo Bleda z vlakom popelje na južno stran Alp. Zahtevnejša istoimenska gorska trasa, podrobneje opisana v nadaljevanju, pa nas v dolino Soče v številnih serpentinah vodi čez najvišji slovenski prelaz Vršič.

Vse od izvira Soče v Trenti **vozimo tik ob smagradnem toku, stisnjenem med visoke Julijce.** Od Bovca, športnega centra v dolini, do Srpenice se peljemo po levem bregu Soče, napej do Kobarida, ki se je v zgodovino vpisal zaradi dogodkov iz časa prve svetovne vojne, pa nas pot vodi po njenem desnem bregu. Po prečkanju znamenitega Napoleonovega mostu kolesarimo skozi manjša naselja, ki so vse do Tolmina, upravnega središča Zgornjega Posočja, nanizana na levem, sončnem bregu reke Soče. Iz Tolmina se peljemo do jezera na Mostu na Soči. Od tu dolinska različica še naprej sledi reki in železnici do Nove Gorice, medtem ko nas zahtevnejši krak gorske trase Adriabike popelje v notranjost, posejano z nepreglednimi gozdovi, drugi krak pa po razglednem grebenu Kolovrata in skozi Goriška brda.

Razgibana tura iz Tolmina do Idrije prečka Čerkljansko, kjer sredi prvobitne narave začutimo čirtjo osrčja te trase. Na tej avanturi raziskovanja hribov in grap, dolin in prevalov z razkošnimi razgledi ter poti, ki vodijo skozi gozdove, nad soteskami, mimo samotnih trdoživih domačij in živopisanih travnikov, na robu gorenjskega sveta uživamo v primorski klimi. Na mejo s Čerkljanskim pripeljemo iz Grahovega ob Bači. Pot proti Cerknemu nas vodi skozi Bukovo, Kojco, Jesenice, Zakriž, Gorje in Trebenče, razločene in gručaste vasi z bogato arhitekturno dediščino cerkljanskega stavbnega tipa. Po spustu v kotlino dosežemo občinsko središče Cerkno, med drugo svetovno vojno center partizanskega osvobojenega ozemlja, o čemer pričajo številna spominska obeležja. Preko tukajšnjega območja so od nekdaj tekle pomembne poti, danes pa ga lahko spoznamo na lokalnih turah, na nas med drugim popeljejo do najdišča slovite neandertalčeve piščali, do znamenite Partizanske bolnice Franja ali do vzpetin Smučarskega centra Cerkno. Iz Cerknega nadaljujemo pot v smeri Škofje Loke ter po zahtevnem vijugastem vzponu, ki predstavlja najtežavnejši del trase maratona Franja, na prevalu Kladje skrenemo desno. Proti Idrijskemu kolesarimo skozi gozdove, po prijetni poti mimo pašnikov in po travnatem pobočju, od koder se nam odpirajo razgledi na Cerkno, Porezen, Kojco ter na del Spodnjih Bohinjskih gora. Po vzpomu pod Bevkov vrh se spuščamo proti Jaznam do meje z občino Gorenja vas – Poljane in nadaljujemo proti Mrdlemu vrhu in Ledinam, od koder se usmerimo proti Idriji.

Idrija je s svojo dediščino, vezano na pridobivanje živega srebra, vpisana na **seznam svetovne dediščine Unesco**. Nato pot od tu nadaljujemo proti jugu. Kratek čas te kolesarimo ob živahni Idrijci, a le do razcepa pri Podroteji, kjer magistralna cesta za Ljubljano zavije v stransko dolino Zale in se vzpne proti Godoviču. Tu vsekakor priporočamo obisk bližnjega Divjega jezera, najznamenitejšega kraškega izvira v Sloveniji, z naše najkrajšo reko. Predlagana lokalna tura nas od tu popelje skozi neobljudeno in slikovito okolje Krajinskega parka Zgornja Idrijca, mi pa na tem mestu izberemo staro makadamsko cesto, ki je tehnično lepo speljana po sicer neprehodnem terenu iz ozke doline na Crnovrško planoto. Ko jo dosežemo, se znajdemo v značilnem okolju slovenskega Dinarskega hribovja. Spremljajo nas vrtače in s skalami posuti gozdovi, medtem ko pogledamo Zubronnje vode, ki se tu skozi globoka brezna pretakajo daleč pod površjem. Vas Črni Vrh nad Idrijo je znan zimskošportni kraj, v zadnjem času pa v bližnji kolesarski park zahaja vse več gorskih kolesarjev.

Trnovski gozd

Skozi razburkan dinarski gozd

Trnovski gozd je visoka planota, ki v svojih zelenih prostranstvih svežega zraka skriva številne lepote in zanimivosti, ki se nam lepo razkrivajo na kolesarski turi po osrednjem delu gozda. Iz Lokev, manjšega turističnega kraja na kraškiši cesti proti Novi Gorici, Predmeji in Mostu na Soči, se po makadamskih gozdnih cestah skozi obširne jelovo - bukove gozdove podamo proti zahodu, nedaleč od roba Čepovanjskega dola. Dosežemo vas z imenom Voglarij, ki priča, kako živa je bila tu nekoč tradicija oglarstva. Nadaljujemo južno, proti Trnovemu, osrednjemu kraju celotne planote na razgledni legi. Se obširnejših pogledov pa se bomo naužili, če se povzpnemo na bližnji vrh Kobilnik z mogočnim spomenikom žrtvam 2. svetovne vojne.

V nadaljevanju kolesarimo blizu juženga roba planote, ki se strmo prevesi v sredozemsko Vipavsko dolino. Peljemo mimo Krnice, kjer lahko turo tudi skrajšamo, in se skozi naravni rezervat Smrečje zapeljemo nazaj proti Lokvam. Nadaljevanje po priporočeni smeri pa je še zanimivejše, saj kmalu dosežemo kočo na Čavnu z nepozabnim pogledom na Zgornjo Vipavsko dolino. Spustimo se do ceste Predmeja–Lokve, jo prečkamo in zagrizemo v klanec gozdne ceste, ki nas popeljale do vznožja Golakov, najvišjih vrhov Trnovskega gozda, in Iztokove koče. Naše kolesarsko pustolovščino nadaljujemo proti Paradani, kjer je vreden pokukati v slovito Ledeno jamo, iz katere so domačini včasih odvažali led vse do Trsta. Preko slikovite travnate uravnave Mala Lazna se vrnemo do izhodišča.

Zanimivosti ob poti:
– razgledišče nad Lokvami
– spominsko obeležje in razgledišče Kobilnik
– naravni rezervat Smrečje
– razgledni vrh Kucelj
– velika ledena jama v Paradani
– slikovita uravnava Mala Lazna

Izhodišče
Lokve

Zahtevnost
●●●○○

Dolžina
39,4 km

Skupna višinska razlika
780 m

Čas vožnje
4–4,5 h

Podlaga
asfalt makadam

Nanos

Vzpon na travnati rob planote

Kdor hoče doživeti veliko spremembo pokrajine v le nekaj kilometrih, se mora podati iz Vipavske doline na Nanos. Do 1300 m visoko planoto v osrčju pokrivajo prostrani gozdovi, na njenem strmem robu nad dolino pa se razprostirajo skalnati travniki. Na nanos predstavlja mejo med primorsko (sredozemsko) in celinsko Slovenijo in kontrast med sadjarsko - vinogradniško Vipavsko dolino ter njegovimi gozdovi ne bi mogel biti večji. Opisana kolesarska tura zahteva kar nekaj kondicije, saj bomo na njej prideli kar precej višinskih metrov. Vseeno pa si jih z izhodiščem v vasi Sanabor nekaj tudi prihranimo.

Iz Sanabora se po ozki asfaltni cesti začnemo vzpenjati proti Nanosu. Ko se cesta iz nekaškne doline usmeri v notranjost gozdov, zavijemo desno na gozdno cesto. Ta nas vodi bliza vasi Jelovica, kjer in mimo nekaj osamljenih hiš naselja Nanos. Čez nekaj kilometrov dosežemo šime travnike, na katerih se priključimo cesti iz Podnanosa ter po njej nadaljujemo vzpon proti Vojkovi planinski koči. Kmalu se nam odpre pogled proti morju. Od koče, ki stoji pod Plešo pri znamenitem oddajniku, se vrnemo po malce razbitem kolovozu nad staro cerkvijo sv. Hieronima. Na kratko se spet priključimo cesti, po kateri smo se vzpenjali, nato pa zavijemo v notranjost planote. Peljemo se skozi vsrdiščes' vasi Nanos in se držimo gozdnih cest proti Podkraju oz. dolini Bele, po kateri se v dolgem in blagem cestnem spustu tudi vrnemo v Sanabor.

Zanimivosti ob poti:
– cerkev sv. Hieronima na Nanosu
– razgled s travnatega roba planote med Plešo in lovsko kočo nad Podnanosom

Izhodišče
Sanabor

Zahtevnost
●●●◐○

Dolžina
39,1 km

Skupna višinska razlika
1190 m

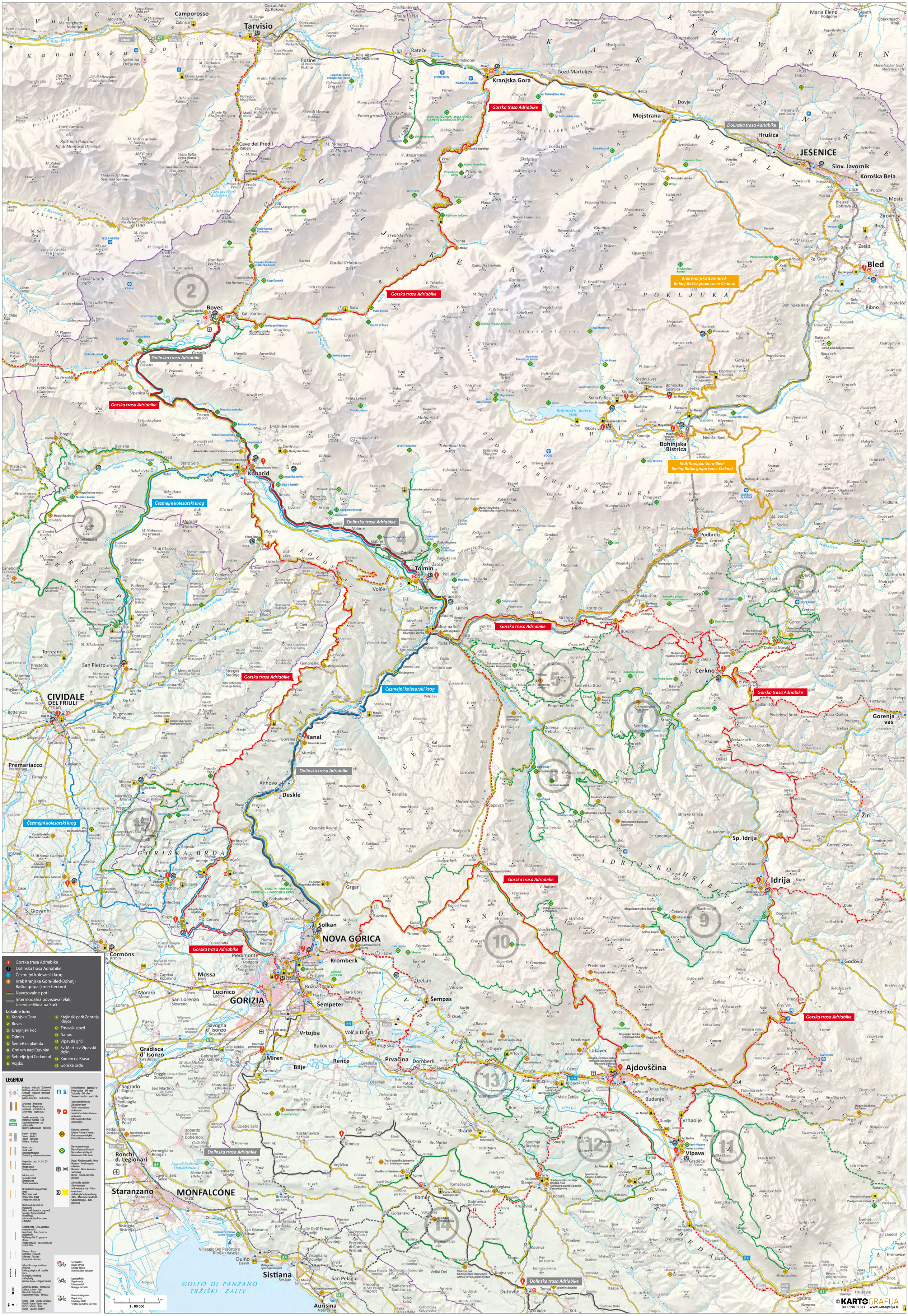
Čas vožnje
4–5 h

Podlaga
asfalt makadam

Vipavski griči

Obisk domovine avtohtonih vinskih sort pinele in zelena

Južno od Ajdovščine leži Vipavska brda, vinorodni griči, ki Vipavsko dolino ločujejo od Krasa. To je domovina odličnih vin, med njimi znamenitih avtohtonih sort pinele in zelena, vinskih kleti in starodavnih vasi, ki nas presenečajo s svojo ohranjeno arhitekturno podobo. Tura nas popelje mimo utrjenega Vipavskega Križa, ki stoji na griču sredi doline, ter naprej skozi Žablje, Vrtovče, Šmarje in Zavino v dolino Branice. Potoku sledimo skoraj


Gorska trasa Adriabike
Dolinska trasa Adriabike
Čezmejni kolesarski krog
Krak Kranjska Gora-Bled-Bohinj-Baška grapa (smer Cerkno)
Tarvisio
Kranjska Gora
Mojstrana
Hrušica
JESENICE
Bled
Bovec
Kobarid
Tolmin
Kanal
Deskle
NOVA GORICA
GORIZIA
CIVIDALE DEL FRIULI
Cerkno
Idrija
Ajdovščina
Vipava
Sistiana
Aurisina
1 Gorska trasa Adriabike
2 Dolinska trasa Adriabike
3 Čezmejni kolesarski krog
4 Krak Kranjska Gora-Bled-Bohinj-Baška grapa (smer Cerkno)
Navezovalne poti
Intermodalna povezava (vlak)
Jesenice-Most na Soči
Lokalne ture:
1 Kranjska Gora
2 Bovec
3 Breginjski kot
4 Tolmin
5 Šentviška planota
6 Črni vrh nad Cerknim
7 Šebrelje (pri Cerknem)
8 Vojsko
9 Krajinski park Zgornja Idrijca
10 Trnovski gozd
11 Nanos
12 Vipavski griči
13 Sv. Martin v Vipavski dolini
14 Komen na Krasu
15 Goriška brda
LEGENDA
1 : 90 000
© KARTOGRAFIJA
Tel. 0590 71 883 www.kartografija.si